

DAIMLER TRUCK

Daimler Truck Diagnostics PassThru Diagnostics

Installation



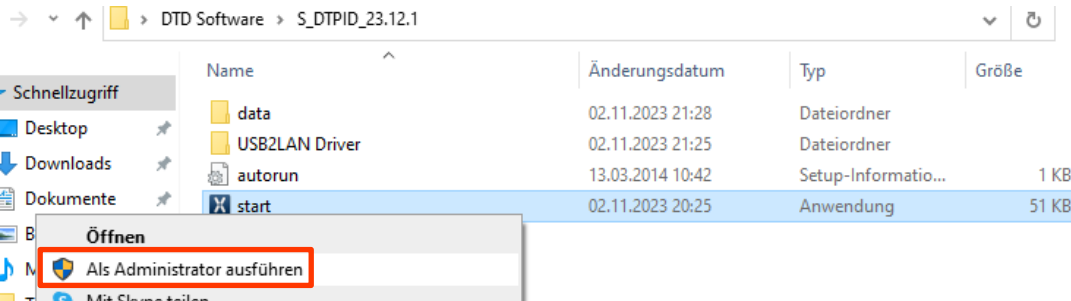
DTD PassThru

Download PassThru Setup & Installation (1/3)

I. Download und Installation des Setups

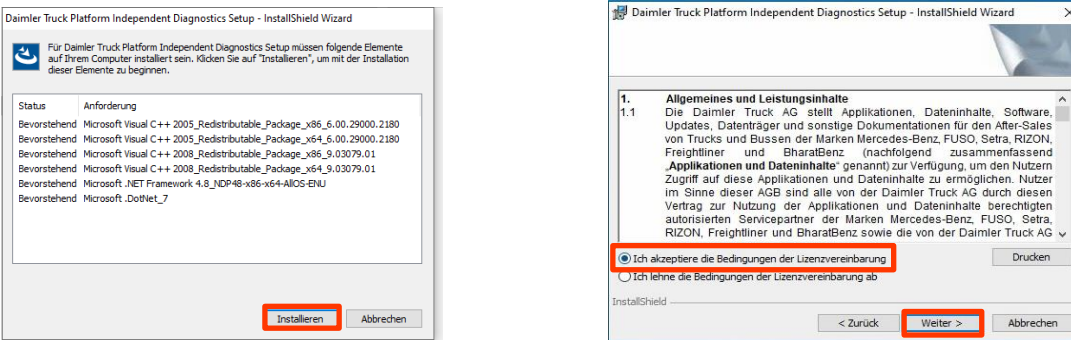
Die aktuelle Version des DTD PassThru wird im Rahmen Ihrer Bestellung im DT Diagnostics Shop bereitgestellt.

Klicken Sie auf die Links, um das [DTD Pass Thru Setup \(Download\)](#) herunterzuladen, und entpacken Sie dieses. Machen Sie einen Rechtsklick auf „start.exe“ und wählen „als Administrator ausführen“.

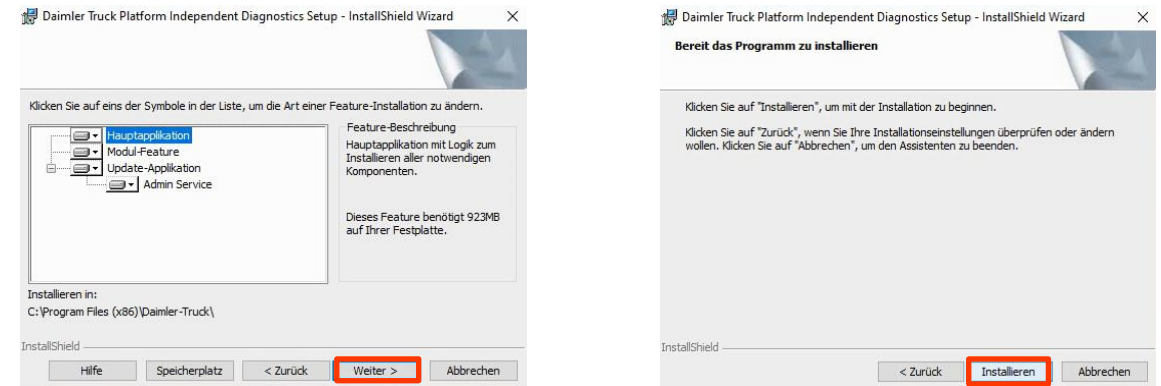


Nun führen Sie die bekannten Installationsschritte durch:

Klicken Sie auf „Installieren“ und bestätigen Sie danach die AGBs.

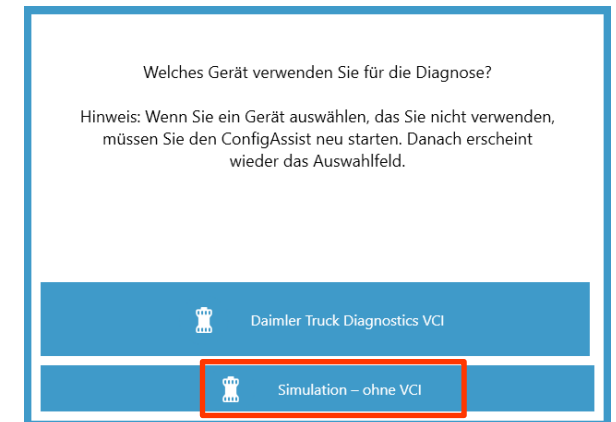


In den nächsten zwei Schritten klicken Sie erst auf „Weiter“ und dann „Installieren“.



Nach erfolgreicher Installation bestätigen Sie mit „Fertigstellen“. Nun müssen Sie den Rechner neu starten.

Nach dem Neustart öffnet sich folgendes Hardware-Auswahl-Fenster. Wählen Sie die Option „Simulation – ohne VCI“. Danach öffnet sich automatisch der ConfigAssist.

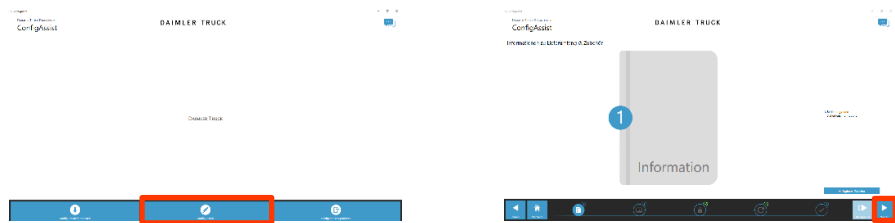


DTD PassThru

Download PassThru Setup & Installation (2/3)

II. Konfiguration im ConfigAssist

Nach der Hardware-Auswahl öffnet sich ein Willkommens-Fenster. Klicken Sie auf „Konfigurieren“ und dann auf „Weiter“.

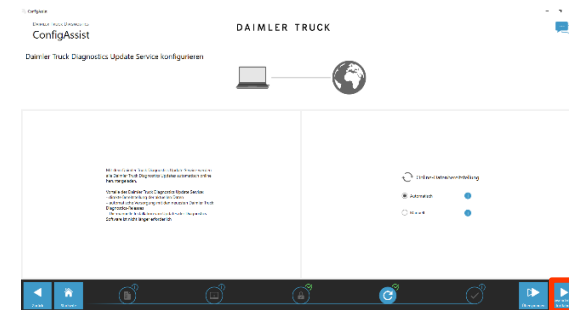


Im nächsten Fenster können Sie Informationen zu den Produktneuerungen einsehen. Klicken Sie auf „Weiter“ bis Sie zu „StartKey einspielen“ kommen. Hier finden Sie die Hardware ID unter „Systemdaten“ (1). Falls sie noch keinen StartKey haben, können Sie diesen über das [Service Info Portal](#) bestellen.



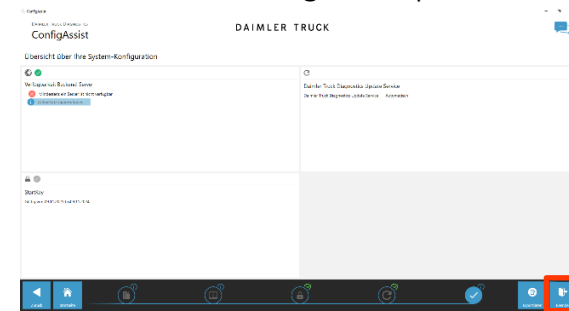
WICHTIG: Nach Erhalt der StartKey E-Mail können Sie den StartKey an dieser Stelle online abrufen oder manuell einspielen (2). Klicken Sie auf „Anwenden und weiter“.

Auf der nächsten Seite „Daimler Truck Diagnostics Update Service konfigurieren“ können Sie die Verbindung zum Update Service überprüfen und auf manuell oder automatisch stellen.



Bei bestehender Internetverbindung und Serververfügbarkeit ist der DTD Update Service nun mit den Backend-Servern verbunden. Sollte die Anbindung nicht sofort klappen, wiederholen Sie diesen Schritt bitte mehrmals oder starten den Rechner neu und versuchen es dann erneut.

Nachdem Sie „Anwenden und Weiter“ anklicken, gelangen Sie zur Übersichtsseite, auf der Sie Ihre Einstellungen überprüfen können.



Klicken Sie abschließend auf „Beenden“.

DTD PassThru

Download PassThru Setup & Installation (3/3)

III. Verbindliches Anmeldeverfahren für mehr Sicherheit

Alle Diagnose-Anwender müssen sich persönlich am Diagnosegerät anmelden. Grundsätzlich benötigen Sie für Diagnose-Tätigkeiten die Standard-Diagnose Rolle. Für die SG-Inbetriebnahme ist die DT Diag Flash Rolle notwendig.

Die Vergabe der jeweiligen Rolle erfolgt folgendermaßen:

1. DT Diag Standard Diagnose Rolle:

Jeder Diagnose-Anwender muss eigenständig die Standard Diagnose Rolle über <https://xentry.daimlertruck.com/umas> beantragen und die einmalige Identifizierung durchführen.

Sollten Sie als Independent Service Provider (unabhängige Werkstatt) noch keine User ID haben, so können Sie diese über den folgenden Link beantragen:

<https://xentry.daimlertruck.com/umas/registration/#/>

Wählen Sie bitte den Punkt „Neu-Registrierung“, wenn Sie noch nicht als Daimler Truck Kunde registriert sind. Oder Sie wählen Registrierte Organisation, wenn Ihre Organisation zwar ein registrierter Kunde ist, Sie aber noch keine User-ID haben. Bitte kontaktieren Sie Ihren lokalen IT-Administrator. Alternativ können Sie über den Support-Button ganz rechts auf UMAS-Seite (Headset-Icon) den Support kontaktieren.

2. DT Diag Flash Rolle:

DT Diag Flash Rolle bereits vorhanden: Jeder Flash-Anwender muss eigenständig die einmalige Identifizierung

über <https://xentry.daimlertruck.com/umas> durchführen.

DT Diag Flash Rolle nicht vorhanden: Anwender muss die DT Diag Flash Rolle über den marktspezifischen Weg beantragen. Anschließend muss über <https://xentry.daimlertruck.com/umas> die Identifizierung durchgeführt werden.

IV. Hinweis zu Diagnosis over IP (DoIP)

Diagnosis over IP (Ethernet) „DoIP“ ist grundsätzlich möglich, wenn das verwendete PassThru Gerät DoIP unterstützt. Für reine DoIP-Baureihen können diese DoIP-Adapter zur Diagnose verwendet werden:

Star Cooperation OBD2-Adapter

<https://www.startools.de/conexiva/detail/index/sArticle/143634>

Softing OBD Stecker auf RJ45

<https://automotive.softing.com/>